Press release: ***for immediate release***

Opportunity to request changes to the 20mph limits in Pembrokeshire

Pembrokeshire County Council is opening up an opportunity for residents to request changes to 20mph limits in their locality.

The move follows a speech outlining his transport priorities by new Transport Cabinet Secretary Ken Skates, who pledged to put the voice of Welsh citizens at the heart of decision making on transport, while setting out a three-phase plan on 20mph.

To aid this approach Pembrokeshire County Council welcomes constructive views from residents.

If you wish to forward a suggestion, with valid reasons, for why a road should be exempted from the 20mph national speed limit in Pembrokeshire, the Council will log your feedback and review it once new exceptions guidance is available from the Welsh Government. The Council expects to receive this guidance by the summer.

The Council will not be able to log any general comments about the 20mph National Policy, as that is a matter for the Welsh Government and Welsh Government Ministers.

If your feedback relates to a Trunk Road, these also are not the responsibility of Local Authorities. For queries relating to Trunk Roads please email TrunkRoads20mph@gov.wales.

More information on Trunk Roads is available on Datamap Wales.

Please note, for your feedback to be recorded/considered we will require the first line of your address and post code.

This will assist Council officers during the review process to ensure that requests for change are made by those who reside within the same area / community for which the request is being made.

Please ensure all the required details are forwarded to the following email account for consideration:

PembsCC20mph@pembrokeshire.gov.uk

Ends

Contact:
Communications Team

communications@pembrokeshire.gov.uk

Cyfle i ofyn am newidiadau i'r terfynau 20mya yn Sir Benfro

Mae Cyngor Sir Penfro yn cynnig cyfle i drigolion ofyn am newidiadau i derfynau 20mya yn eu hardal.

Daw'r cam hwn yn dilyn araith yn amlinellu ei flaenoriaethau trafnidiaeth gan Ken Skates, yr Ysgrifennydd Cabinet dros Drafnidiaeth newydd, a addawodd roi llais dinasyddion Cymru wrth wraidd y broses o wneud penderfyniadau ar drafnidiaeth, gan nodi cynllun tri cham ar 20mya.

I gynorthwyo'r dull hwn mae Cyngor Sir Penfro yn croesawu barn adeiladol gan drigolion.

Os ydych yn dymuno anfon awgrym, gyda rhesymau dilys, am pam y dylid eithrio ffordd o'r terfyn cyflymder cenedlaethol o 20mya yn Sir Benfro, bydd y Cyngor yn cofnodi eich adborth ac yn ei adolygu unwaith y bydd canllawiau eithriadau newydd ar gael gan Lywodraeth Cymru. Mae'r Cyngor yn disgwyl derbyn y canllawiau hyn erbyn yr haf.

Ni fydd y Cyngor yn gallu cofnodi unrhyw sylwadau cyffredinol am y Polisi Cenedlaethol 20mya, gan mai mater i Lywodraeth Cymru a Gweinidogion Llywodraeth Cymru yw hynny.

Os yw eich adborth yn ymwneud â Chefnffordd, nid cyfrifoldeb Awdurdodau Lleol yw'r rhain chwaith. Ar gyfer ymholiadau yn ymwneud â Chefnffyrdd e-bostiwch TrunkRoads20mph@gov.wales.

Mae mwy o wybodaeth am Gefnffyrdd ar gael ar Fap Data Cymru.

Sylwch, er mwyn cofnodi/ystyried eich adborth bydd angen llinell gyntaf eich cyfeiriad a'ch cod post arnom.

Bydd hyn yn cynorthwyo swyddogion y Cyngor yn ystod y broses adolygu i sicrhau bod ceisiadau am newid yn cael eu gwneud gan y rhai sy'n byw o fewn yr un ardal / gymuned y mae'r cais yn cael ei wneud ar ei chyfer.

Sicrhewch fod yr holl fanylion angenrheidiol yn cael eu hanfon i'r cyfrif e-bost canlynol i'w hystyried:

PembsCC20mph@pembrokeshire.gov.uk

Diwedd

Cyswllt:
Tîm Cyfathrebu

communications@pembrokeshire.gov.uk